

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	<b>KNR AT-03 0102-02</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 10.0*(5.0+18.0)/2+5.0*4.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	136.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>136.500</b>
2	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 10.0*(5.0+18.0)/2+535.0*4.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2415.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2415.500</b>
3	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 10.0*(5.0+18.0)/2+535.0*4.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2415.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2415.500</b>
4	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym - 50% nawierzchni 530.0*4.30*0.050*0.5	t t	56.975	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.975</b>
5	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 535.0*4.30+10.0*(5.0+18.0)/2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2415.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2415.500</b>
6	<b>KNR 2-31 1501-02</b>	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t 304.21	t t	304.210	
				<b>RAZEM</b>	<b>304.210</b>
7	<b>KNR 2-31 1502-02</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 79 304.21	t t	304.210	
				<b>RAZEM</b>	<b>304.210</b>
8	<b>KNR 2-31 0117-01</b>	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (pobocze) 545*0.5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	545.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>545.000</b>

## KOSZTORYS ŚLEPY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1	<b>KNR AT-03 0102-02</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km obmiar = $10.0 \times (5.0 + 18.0) / 2 + 5.0 \times 4.30 = 136.500 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.009r-g/m <sup>2</sup>	r-g	1.2285				
2*		-- S -- samochód samowyładowczy 10-15 t 0.016m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.1840				
3*		frezarka do nawierzchni drogowych z podajnikiem 2,0 m 0.0044m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.6006				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
2	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) obmiar = $10.0 \times (5.0 + 18.0) / 2 + 535.0 \times 4.30 = 2415.500 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0073r-g/m <sup>2</sup>	r-g	17.6332				
2*		-- M -- woda 0.008m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	19.3240				
3*		-- S -- szczotka mechaniczna (bez ciągnika) 0.0017m-g/m <sup>2</sup>	m-g	4.1064				
4*		ciągnik kołowy 37 kW/50 KM 0.0017m-g/m <sup>2</sup>	m-g	4.1064				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
3	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem obmiar = $10.0 \times (5.0 + 18.0) / 2 + 535.0 \times 4.30 = 2415.500 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0095r-g/m <sup>2</sup>	r-g	22.9473				
2*		-- M -- asfalt drogowy D200 0.51kg/m <sup>2</sup>	kg	1231.9050				
3*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000				
4*		-- S -- skraplarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dm <sup>3</sup> 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	29.4691				
5*		ciągnik kołowy 37 kW/50 KM 0.0122m-g/m <sup>2</sup>	m-g	29.4691				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
4	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - 50% nawierzchni obmiar = $530.0 \times 4.30 \times 0.050 \times 0.5 = 56.975 \text{ t}$	t					
1*		-- R -- robocizna 1.04r-g/t	r-g	59.2540				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa 1.015t/t	t	57.8296				

## KOSZTORYS ŚLEPY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.028m-g/t	m-g	1.5953				
4*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.028m-g/t	m-g	1.5953				
5*		rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.056m-g/t	m-g	3.1906				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
5	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm obmiar = $535.0 \times 4.30 + 10.0 \times (5.0 + 18.0) / 2 = 2415.500 \text{m}^2$	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0323r-g/m <sup>2</sup>	r-g	78.0207				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa zamknięta $0.0765 / 3 \times 4 = 0.102 \text{t/m}^2$	t	246.3810				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0057m-g/m <sup>2</sup>	m-g	13.7684				
4*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0057m-g/m <sup>2</sup>	m-g	13.7684				
5*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.0057m-g/m <sup>2</sup>	m-g	13.7684				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
6	<b>KNR 2-31 1501-02</b>	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t obmiar = 304.21t	t					
1*		-- R -- robocizna 0.043r-g/t	r-g	13.0810				
2*		-- M -- materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000				
3*		-- S -- samochód samowyładowczy 5-10 t 0.131m-g/t	m-g	39.8515				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
7	<b>KNR 2-31 1502-02</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 79 obmiar = 304.21t	t					
1*		-- S -- samochód samowyładowczy 5-10 t $0.005 \times 79 = 0.395 \text{m-g/t}$	m-g	120.1630				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
8	<b>KNR 2-31 0117-01</b>	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (poboczne) obmiar = $545 \times 0.5 \times 2 = 545.000 \text{m}^2$	m <sup>2</sup>					

## KOSZTORYS ŚLEPY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		-- R -- robocizna 0.2164r-g/m <sup>2</sup>	r-g	117.9380				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.1676/7*5=0.119714t/m <sup>2</sup>	t	65.2441				
3*		woda 0.007m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	3.8150				
4*		materiały pomocnicze 0.5%	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0283m-g/m <sup>2</sup>	m-g	15.4235				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

## PODSUMOWANIE

## CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
VAT [V]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: